



## REUNIÓN ENTRE LA CONSEJERA DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS DEL GOBIERNO VASCO Y EL ALCALDE DE LEGORRETA PARA ANALIZAR LOS PROYECTOS DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD A SU PASO POR EL MUNICIPIO.

***El Gobierno Vasco ha ofrecido al Ayuntamiento de Legorreta un camino de obra alternativo que minimice la afección del tráfico al municipio durante las obras de construcción de la Y vasca.***

La Consejera de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, Nuria López de Guereñu, ha iniciado ya esta mañana los contactos con los alcaldes de aquellos municipios en los que la construcción de la Y vasca está más próxima. Tal y como anunciara la propia Consejera el pasado sábado, estas reuniones tienen el doble objetivo de ofrecer a los ediles municipales información detallada sobre la incidencia del proyecto de la Nueva Red Ferroviaria Vasca en su municipio y de analizar y, en su caso acordar, medidas para minimizar dicha afección en beneficio de los vecinos del pueblo.

En este sentido, en una reunión mantenida durante la mañana de hoy en el ayuntamiento de Legorreta, la consejera de Transportes y Obras Públicas y la Directora de Infraestructuras del Transporte, Mirari Arruabarrena, han explicado al alcalde del municipio, Iñaki Oiarbide, y a los técnicos del Ayuntamiento, las características del “*Proyecto Constructivo del tramo Legorreta*”.

### **Impacto visual mínimo**

Dicho tramo transcurre principalmente por el municipio de Legorreta, con una orientación básica Oeste-Este. Tiene una longitud total de 3.525 metros, de los cuales el 84% (2.952 metros) son en túnel y el 15% (526,6 metros) en dos viaductos sobre los arroyos Zubin y Lasarte, de 144 m y de 382,6 m, respectivamente. En el trazado soterrado se incluye la construcción de un falso túnel, precisamente para lograr que el impacto visual sea mínimo.

### **Camino de obra alternativo**

Por otro lado, la Consejera de Transportes y Obras Públicas y la Directora de Infraestructuras del Transporte han presentado al alcalde de Legorreta, la posibilidad de utilizar un camino de obra alternativo que minimice la afección que el tráfico de camiones pueda ocasionar al municipio durante las obras de construcción de los tramos Ordizia-Itsasondo y Legorreta de la *Y vasca*. Este camino ha sido estudiado a petición del anterior gobierno municipal de Legorreta, con el fin de evitar la circulación de vehículos de obra por el casco urbano.

Dicho camino podría convertirse, previo acuerdo entre el Ayuntamiento de Legorreta, la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco, en la futura variante de Legorreta, una vez finalizadas las obras de construcción de la *Y vasca* en los tramos citados. Esta actuación permitiría convertir el antiguo trazado de la N-1 en una nueva arteria peatonal del municipio, junto con el bidegorri que se está construyendo en ese mismo trazado.

### **Recuperación ecológica de las canteras de Alliri y Aizpea**

Durante la reunión, se ha acordado asimismo la cobertura de las canteras de Legorreta que se utilicen durante las obras. De esta manera, se logrará la recuperación medioambiental de las canteras de Alliri y Aizpea como nuevos espacios naturales.

La Consejera de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco ha resaltado *“el clima de colaboración interinstitucional en el que se ha desarrollado el encuentro”* con los responsables municipales del Ayuntamiento de Legorreta. Los representantes del Gobierno Vasco y del Ayuntamiento de Legorreta se han remitido finalmente, a futuras reuniones y contactos para seguir intercambiando información que facilite la adopción de medidas que minimicen la afección de la construcción de la Nueva Red Ferroviaria Vasca y resulten beneficiosas para los legorretarras.