



I Duatlón ORDIZIA-TXINDOKI-ORDIZIA (2013/06/15)

Se trata de la primera edición de esta prueba que pretende recordar que en su día completaron Rezola (en el año 56) y Mallorca (en el año 78).

Se trata de una adaptación de esta prueba abierta a la participación de hasta 250 corredores que con salida en Fray Andrés a las 16:00 recorrerá en bici los 9 km y medio que hay hasta Larraitz (boxes) para continuar a pie hasta la cima del Txindoki (por el camino del rayo, 3,88 km), vuelta corriendo hasta Larraitz donde volver a coger la bici hasta la meta situada de nuevo en la Avenida.

Txapel Gorri ha mantenido contacto con la Federación Vasca de Triatlón para el asesoramiento técnico y para recabar la colaboración de los jueces para la prueba.

También han mantenido contacto con atletas locales para, basándose en su experiencia, resolver muchas de las dudas que les han ido surgiendo.

El esfuerzo organizativo que requiere la prueba obliga a contar con la colaboración de distintos colectivos del pueblo. Hablamos de:

- Montañeros (balizamiento y seguimiento de la prueba desde Larraitz a Txindoki)
- Atletismo (para la atención de las zonas de avituallamiento – dos zonas, la primera a unos 300 de la langa y la segunda en el collado al terminar el camino del rayo)
- Emaneurre (para el montaje, atención y recogida de la zona de boxes).
- DYA (asistencia sanitaria)
- Protección Civil (para el control de tráfico y coordinación de comunicaciones)..

Ayer jueves celebramos una primera reunión de toma de contacto y coordinación donde la organización nos informó de los pasos dados hasta el momento y el nivel de compromiso que se espera de cada uno de los colectivos invitados para decidir si tiran para delante con la prueba o no.

Asistió también a la reunión el guarda de la Macomunidad, experto conocedor del terreno, que se encargará de llevar los sumonistros a la segunda zona de avituallamiento en mulo.

Dentro de 15 días (jueves 16) volveremos a reunirnos para confirmar el grado de colaboración que cada grupo puede ofrecer y, seguir avanzando

En nuestro caso tenemos que analizar el trabajo que nos puede suponer el control de tráfico de la prueba, que por otra parte, según comenta la organización, se celebrará con tráfico abierto.

Lo primero y más importante, es confirmar cuantos de nosotros estamos libres para colaborar ese día (15 de junio).



En estos 15 días debemos analizar el recorrido, los puntos más críticos, (variante de Zaldibia, cruce Saturdi, cruce Gaintza, alto de Larraitz...) plantear el control de la salida hasta Larraitz (grupo más compacto), el control de la vuelta (rota la carrera, abierta al tráfico), la organización del tramo final hasta la llegada etc..

Confirmar que vamos a disponer de comunicaciones durante todo el recorrido (cobertura del repetidor), establecer los canales de trabajo, entre nosotros, con los otros grupos que colaboran).

Lo razonable sería ir a la reunión de dentro de 15 días con todo esto analizado y alguna propuesta por nuestra parte.