



PLAN DE AUTOPROTECCIÓN OLENTZERO 2011

• **Objetivos del plan de autoprotección**

- Prevenir los riesgos derivados de las actividades desarrolladas.
- Garantizar la evacuación y la intervención inmediata en caso de accidente.
- Preparar la posible intervención de ayudas exteriores.
- Facilitar el restablecimiento de la actividad y la vuelta a la normalidad

• **Contenidos del plan de autoprotección**

- Memoria descriptiva de la actividad.
- Inventario y análisis de riesgos.
 - Riesgos naturales
 - Riesgos tecnológicos
 - Riesgos antrópicos
- Medios de protección
 - Medios técnicos
 - Medios humanos
- Procedimientos de actuación
- Mecanismos y acciones a desarrollar para la implantación del plan.





MEMORIA DESCRIPTIVA DE LA ACTIVIDAD

Se trata de la llegada del Olentzero la víspera de Navidad. El Olentzero llega subido a un carro tirado por un burro, acompañado de los dantzaris de Urdaneta y Jakintza. También forma parte de la comparsa la coral y el grupo de txistularis de Ordizia.

A lo largo del recorrido la comitiva se detiene en dos ocasiones para que los dantzaris y la coral canten y bailen.

La comitiva finaliza en la plaza Mayor donde se habrá instalado un tablado, decorado al efecto, para que el Olentzero reciba a todos los niños que quieran saludarle.

Aquí de nuevo, es agasajado con bailes y villancicos.

Localización

El desfile recorre las calles del entorno del casco realizando dos paradas para interpretar los cantos y los bailes propios de la fiesta.

Salida desde la calle Victor Mendizabal – calle Arana – Gaztexe – calle Santamalia – Zuberua – Gudarien Etorbidea – Fray Andrés (parada frente al Olano) – calle Euskalerrria – Plazuela – calle Ordizia – Puerta del Sol (parada en la terraza del Torresol) – casco – calle Santa María – plaza Nikolas Lekuona – Nagusia - Plaza Nagusia (recibimiento).

Horario y Duración

El desfile comienza a las 17:00 h. y se prolonga hasta las 18:30.



ANALISIS DE RIESGOS

Riesgos naturales

Las condiciones climatológicas no tienen porqué suponer un riesgo añadido puesto que unas condiciones adversas llevarían a la suspensión del acto o, cuanto menos, a su replanteamiento en lo que al recorrido se refiere..

Para estas fechas es lógico esperar una noche fría con posible presencia de lluvia.

Riesgos tecnológicos

En la plaza Mayor se instala un tablado decorado al efecto. Para la decoración suele utilizarse fardos de paja. Además existe una instalación eléctrica provisional para iluminar el montaje.

Riesgo de descarga eléctrica:

La instalación eléctrica eventual deberá estar aislada y protegida del contacto del público.

Riesgo de incendio:

Riesgo de incendio provocado por cortocircuito eléctrico y favorecido por la presencia de paja.

Riesgo de caída:

Riesgo de caída desde el tablado en el momento en el que los niños suben o bajan del mismo.

La comitiva accede al casco por kale Nagusia desde la Puerta del Sol y sigue por calle Santa María. Este recorrido obliga a atravesar la zona de pilonas automáticas que controla la restricción de tráfico en el casco histórico.

Así pues es necesario que las pilonas de kale Nagusia queden bajadas en el momento de paso de la comitiva y vuelvan a ser subidas una vez esta haya atravesado dicha zona, para garantizar la restricción de acceso al tráfico mientras la comparsa discurre por las calles del casco histórico.

Instalaciones eventuales – tablado plaza – Riesgo de colapso::

A la llegada a la plaza el Olentzero accede al tablado instalado al efecto para que los niños y niñas puedan pasar a saludarle. Es necesario pues garantizar la seguridad y solidez de la instalación, así como que en ningún caso se supere



la carga máxima admitida.

Riesgos antrópicos

Riesgo de atropello: El propio recorrido de la comitiva por viales no restringidos al tráfico presupone un riesgo que hay que abordar. Circunscribiéndonos al recorrido establecido observamos que el arranque de la comitiva se produce en una calle rodada lo que obligará a cortar el tráfico de la calle Victor Mendizabal mientras la comitiva se prepara. En este punto también será necesario neutralizar el tráfico que por calle Araba pretenda acceder a calle Arana.

Una vez la comitiva arranque dos voluntarios deberán acompañarla para protegerla, uno por delante y otro por detrás. Unos minutos antes del arranque será necesario proceder al desvío del tráfico que pretende acceder a calle Arana desde Filipineta, a la altura del Gaztetxe, direccionándolo por Foruen pasealekua.

El voluntario que precede a la comitiva deberá neutralizar el tráfico que pretenda acceder a calle Arana desde calle Araba hasta que la cola de la misma llegue a su altura. En ese momento recuperará su posición a la cabeza. (Ojo a las salidas de garaje de la zona).

Cuando la comitiva se vaya aproximando al Gaztetxe, el voluntario ubicado en el cruce entre Paseo Bizkaia y Santamalia procederá al cierre de la calle desviando el tráfico por el paseo.

Una vez la comitiva vaya a llegar de Arana a Foru el voluntario ubicado a la altura del Gaztetxe procederá a cortar el tráfico que accede desde Filipinas hasta que la cola de la comitiva llegue a su altura, momento en el que procederá a suspender el corte de tráfico y se dirigirá rápidamente a la salida del parking de Bazterretxe plaza para dar el relevo al voluntario de cabeza que deberá trasladarse rápidamente a la salida del vial para proceder al desvío del tráfico procedente del Vial y de la Montañita que pretende acceder a la Avenida. Luego volverá a su ubicación inicial.

Una vez la cola de la comitiva gire en la calle Zuberoa, el voluntario ubicado en el paseo Bizkaia levantará el cierre y se trasladará, rápidamente a la zona de la sidrería.

Mientras tanto el voluntario que encabeza la comitiva habrá controlado las salidas de vehículos Bazterretxe plaza hasta la llegada del relevo.

Una vez la cola de la comitiva gire desde Zuberoa hacia la Avenida el voluntario de cola procederá al cierre de la avenida mediante la colocación de conos y vallas. Finalizada esta labor se dirigirá a la cabeza de la comitiva para poder indicar al voluntario ubicado en el Gaztetxe cuándo debe proceder al



desvío del tráfico procedente de Santamalia y Filipineta por Arana.

En Fray Andrés, la comitiva se detiene para bailar y cantar.

AUTOBUSES

También hay que prever el posible paso de autobuses de línea por la zona neutralizada.

L1 Zaldibia – Zegama	17:05
	18:35
L2 Ordizia – Ataun	17:05
L3 Legorreta – Zumarraga	18:33
Donosita – Bilbo	17:25

Hasta que el voluntario de cabeza no indique lo contrario deberá mantenerse el corte en la zona de sidrería. En la zona del Gaztetxe el corte se hará permanente desde el comienzo del acto mediante la colocación de los pivotes..

Llegados a este punto la comitiva se dirige por calle Euskalerría hacia la Plazuela y, desde aquí, sin parar, avanza por calle Ordizia hasta la terraza del Torresol. El voluntario de cabeza se habrá adelantado hasta la plazuela y procederá al corte del tráfico procedente de Iturtxo y Egutera hasta que la cola de la comitiva pase por delante suya, momento en el que se colocará tras ellos evitando que ningún vehículo se aproxime a ella. Avisará a Gaztetxe y Sidrería para que procedan a la suspensión del cierre y restablecimiento del tráfico.

Una vez finalizada la parada de Torresol, el voluntario que acompaña a la comitiva procederá a retener el tráfico que circula por calle Ordizia (a la altura del Alaia) hasta que la cola de ésta, y acompañantes acceda al casco histórico.

Previamente una gente de la PM se habrá encargado de la bajada de las pilonas de entrada a Nagusi y Santa María. Éste mismo agente deberá encargarse de subirlas tan pronto como la cola de la comitiva las haya atravesado.

Riesgo de avalancha: El acto de la plaza concentra a una gran cantidad de familias con niños que esperan la llegada del Olentzero. Existe el riesgo de que se produzcan avalanchas.

Delimitar zona de seguridad. Establecer rutas de evacuación.

Pérdida de niños: La numerosa afluencia de menores y el ambiente de nervios propio de las fechas puede hacer que alguno de ellos se desoriente.



Esta situación se puede dar en el entorno de la plaza cuando el olentzero recibe a los más pequeños.

Conviene que haya presencia permanente de algún agente de la PM en Inspección .

Conductas incívicas: La propia naturaleza de la actividad así como la tipología de los participantes y la hora a la que se celebra no presupone la existencia de conductas incívicas.

Riesgos sanitarios: No se contempla ningún riesgo sanitario consecuencia directa de la propia actividad. En caso de manifestarse alguna de estas situaciones se solicitaría la presencia de una ambulancia de la red RTSU al 112. Nuestra misión se limitaría al control de la zona y a una primera atención hasta la llegada de los servicios sanitarios, a los que facilitaríamos el acceso.



MEDIOS DE PROTECCION

Medios técnicos.

Medios propios de la Agrupación de Voluntarios. Vehículo de intervención dotado de extintores, material de señalización y balizamiento, comunicaciones, botiquín, megafonía, etc.

Control tráfico.: vallas, conos, linternas con conos.

Vallas: 3 vallas dobles con señales de dirección prohibida y obligatoria. Dos para salida vial y puente Tximista y otra para desvío Zuberoa – Avda.

Vaya sencilla con señal de dirección prohibida para zona Gaztetxe desvío por Arana.

Medios humanos.

Policía Municipal algún agente de servicio?. Es sábado, y por la tarde no hay servicio de PM).

Asistencia sanitaria: Red RTSU.

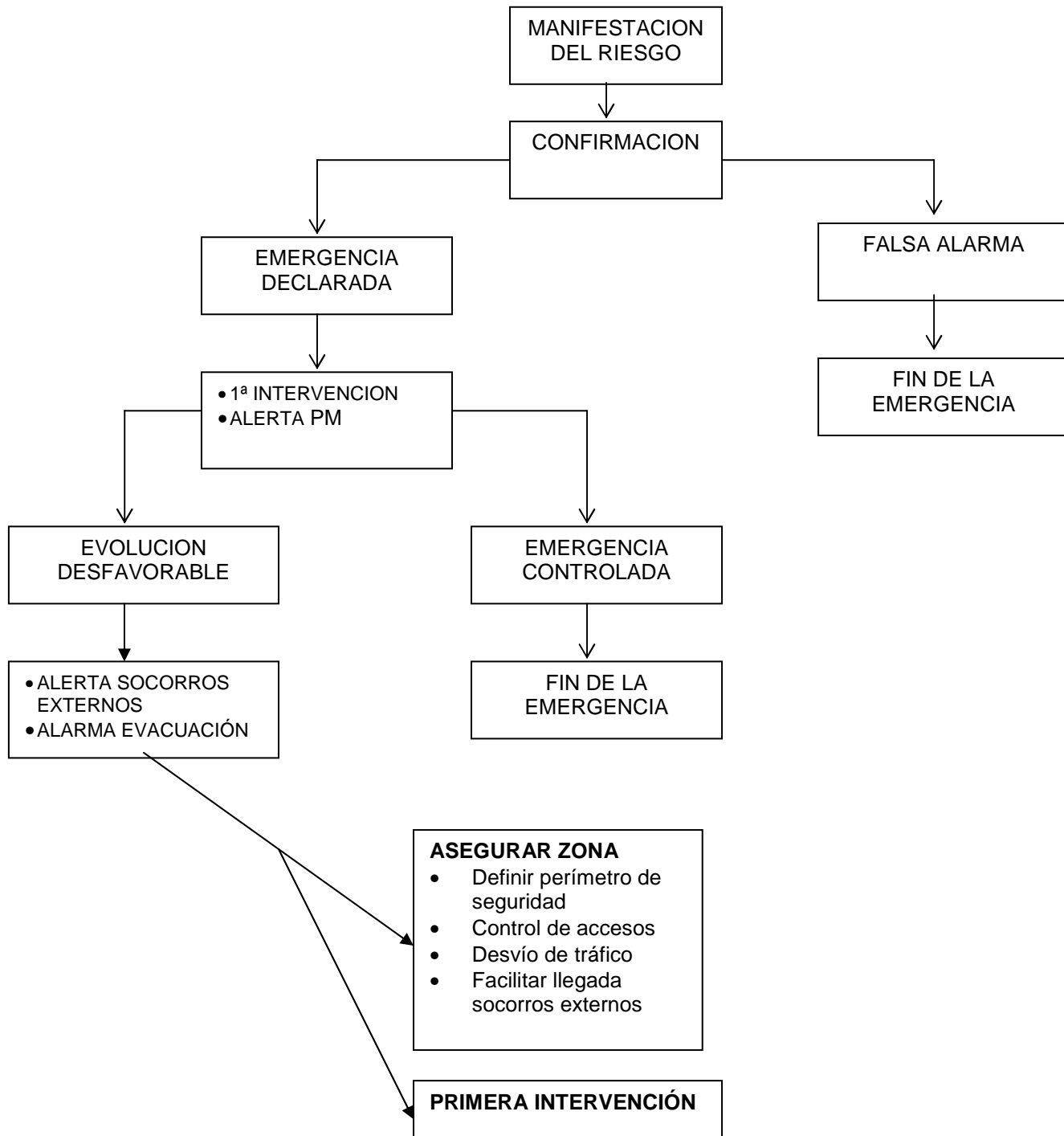
Activable a través del 112.

Voluntarios de Protección Civil. 4 ó 5

Ertzaintza: Orden público, patrullas de servicio. (Comisaría 943 088800)



PROTOCOLOS DE INTERVENCION

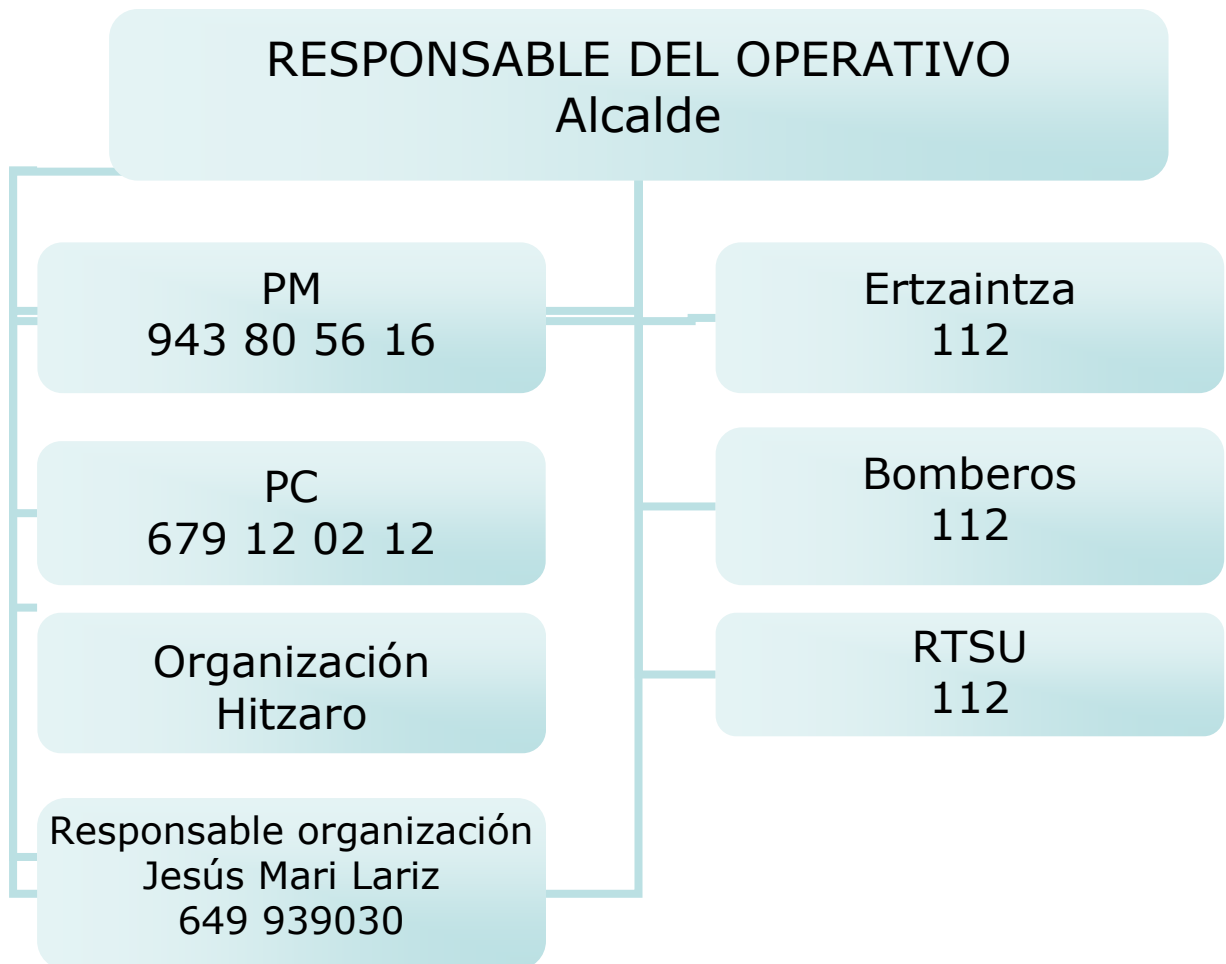




MECANISMOS Y ACCIONES A DESARROLLAR PARA IMPLANTAR EL PLAN

Reunión previa voluntarios. Aprobar plan – establecer servicios – preparar material (vehículo, cinta balizadora, megáfono, linternas, talkys, vayas, etc..)
Reunión coordinación PM
Reunión organización feria (Lariz). Confirmar programa.

ORGANIGRAMA





ANALISIS DE RIESGOS	MEDIDA PREVENTIVA	
Movilidad		
Recorrido por viales rodados	Riesgo de atropello	Control del tráfico en todo el recorrido
Dificultades para la circulación vehículos emergencia	Tráfico neutralizado	Los voluntarios facilitarán el acceso.
Dificultades para la circulación vehículos transporte público	Tráfico neutralizado	Los voluntarios facilitarán el acceso.
Riesgos naturales		
Climatología adversa	Lluvia – frío:	Suspensión del acto – variación del recorrido
Riesgos tecnológicos		
Tablado plaza	Riesgo de caída	Asegurar perímetro y accesos. Ayudar a los niños a subir y bajar.
	Riesgo de colapso del tablado.	Garantizar solidez Correcto montaje. No superar capacidad de carga.
Instalación eléctrica eventual	Riesgo de descarga eléctrica.	Proteger instalación
	Cortocircuito – incendio	Extintores
Pilonas acceso	Riesgo de caída	Neutralizar pilonas (PM)



Riesgos antrópicos		
Aglomeraciones – zona plaza.	Riesgo de avalancha. Dificultades evacuación.	Delimitar zona de seguridad. Prever rutas de evacuación.
Presencia de animales	Riesgo de pérdida de control de los animales. Arrollamiento, coceo.	Periodos de descanso. Extremar vigilancia
Pérdida de niños	Riesgo de pérdida de niños.	Atención permanente en Inspección
Riesgos sanitarios	Ambulancia RTSU	112

