

CONSEJOS BÁSICOS PARA COMPRAR PATINES EN LÍNEA.

Si alguien nunca ha patinado o hace mucho que no está conectado al mundo del patinaje y quiere comprarse unos patines en línea, agradecerá saber unas pocas cuestiones básicas para hacer una buena compra y no arrepentirse con posterioridad.

Si se está leyendo este artículo es un buen comienzo. Es importante informarse y tener una idea de que es lo que se quiere. Se tiene que saber para qué pretendemos utilizar los patines: para dar paseos o hacer rutas (fitness), si se quieren para practicar patinaje agresivo (utilizarlos en skateparks con rampas), hacer "freeskate" (ir por ciudad, saltos, bajada de escaleras), practicar slalom (hacer figuras entre conos de plástico), jugar a hockey, usarlos para competiciones de velocidad o maratones, e incluso para ir por caminos no asfaltados.

Una vez claro lo que queremos hacer con los patines la mejor opción es ir a una tienda especializada, y si no es posible desplazarse, buscar alguna por internet. Este punto es importante porque la mayor parte de compradores acaba adquiriéndolos en grandes superficies donde se vende de todo, pero donde el asesoramiento deja muy mucho que desear.

Es importante elegir unos patines de marca reconocida, tales como Rollerblade, Fila, Powerslide, Universkate, K2, Salomon, Roxa... esto nos garantiza una calidad a la que no llegan las marcas propias de tiendas especializadas en este material, (que no digo que no sirvan para aprender a patinar, pero no es ni de lejos la mejor opción). El tener un patín de marca garantiza tener recambios en el futuro. Otro punto a tener en cuenta es que unos patines no son un juguete, aunque sean para niños hay patines adecuados para ellos, y no los típicos patines de plástico que pueden conllevar tener alguna lesión.

El siguiente punto es la inversión que queremos realizar. Es mejor siempre esperar a ahorrar muy poco más que gastarnos el dinero en algo que se nos quedará "pequeño" al poco tiempo.

Hay opiniones sobre que la inversión mínima a realizar estaría entre 60 - 70 euros para tener algo decente, personalmente pienso que es un poco más entre 80€ y 100€. Si se les va a dar uso, y no aparcarlos a los dos días (aunque no creo porque ¡engancha!!), menos que esto creo que no es recomendable, aunque sea para aprender a patinar. Cuanto mejor es el material más rápido es el avance en el aprendizaje y más tarde se quedan "cortos" para lo que queramos hacer. Es muy interesante buscar en las ofertas de patines de alguna temporada pasada, porque el precio es más bajo y habitualmente los fabricantes sólo cambian diseño estético y colores. Entre 100 y 200 euros ya encontramos la principal gama de patines y por encima de 200€ patines de gran calidad, subiendo a cantidades bastante elevadas cuando los patines están destinados a usos de competición. Como casi todo, a mayor precio mayor calidad.

El patín debe ser de una talla adecuada, no deja de ser un zapato deportivo acoplado a una guía con ruedas, por ello debemos comprarlos de nuestra talla habitual. Es bueno saber cuantos centímetros nos mide el pie, para así no tener problemas con las diferentes tallas que pueda haber con distintos fabricantes. Los patines **NO** tienen que ser ni una, ni dos tallas mayores, y **NO** se arregla con calcetines gordos, ni poniéndose dos pares. Los patines tienen que resultar cómodos al calzarlos cuando los probemos, hay que probarse los dos y atarlos por completo y comprobar que no tenemos ni la más pequeña

molestia, teniéndolos puestos en la tienda el tiempo que sea posible. Un pequeño dolor, durante horas, se convertirá en un dolor importante.

No hay que obsesionarse con la medida [A.B.E.C](#) de los rodamientos, a mayor número mayor es la precisión de su montaje, pero no deja de ser una medida de normalización. Para empezar A.B.E.C 3 o 5 está bien, con el 7 puede que se note que "ruedan demasiado" para controlarlos si no se sabe patinar bien todavía, los hay hasta el nº9 pero también pueden seguir otra normalización como puede ser la I.L.Q. También hay patines que llevan micro rodamientos, más pequeños que los normales, con la característica de pesar menos.

Las ruedas varían en cuanto tamaño y dureza según el uso que vayamos a dar los patines, y el tamaño que nos permita montarlas en la guía. Para el uso más generalizado, dar paseos y hacer rutas, la medida más extendida son 78mm o 80mm, con mayores diámetros obtendremos mayor velocidad pero necesitaremos hacer más esfuerzo para mover los patines. La dureza de la rueda entre 78a y 82a. Para practicar "freestyle" lo normal es montar ruedas entre 80mm y 84mm y de mayor dureza entre 82a y 84a. Para patinaje agresivo las ruedas son mucho más pequeñas y de dureza mucho mayor. Cuanto mayor es la dureza menor es el control del patín y menor el desgaste. Para otras modalidades como slalom y hockey se montan ruedas de diferentes tamaños en el mismo patín. Para velocidad o maratones las ruedas son de diámetro mucho mayor, de hasta 110mm, o montan 5 ruedas en cada patín.



La guía puede ser de plástico endurecido (composite) o de aluminio de diferentes series (dependiendo del metal con el que se hace la aleación), incluso hay guías de carbono especiales para la competición. Los patines de mayor calidad montan guías de aluminio, pero no se descarta como opción válida la guía de plástico para patines de gama más baja con los que empezar a patinar.

Estos son unos cuantos consejos básicos, pero os informarán más detalladamente en una tienda especializada. Si ya tenéis los patines y ahora leéis este escrito pensando "lástima no haberlo leído antes" no os desesperéis, al principio todos hemos pasado por lo mismo; D